

## 汽车行业专用钢带

### 百德福钢带有限责任公司出品优质钢带

保障所有人员的安全是机动车和轮胎开发中的首要考虑事项。因此各种测试在全球汽车行业中必不可少。例如，当检验轮胎质量和材料性能时，要求用于轮胎测试的模拟路况尽可能接近实际驾驶路况。

百德福钢带是轮胎测试中不可缺少的重要组成部分，钢带可保持高达 300 km/h 的速度。百德福钢带有限责任公司专门研制的表层可使钢带表面精确复制自然路面，从而可精准分析轮胎的耐磨性等。得益于无可匹敌的几何形状，百德福设计的钢带可提供非凡的运行特性。专门针对汽车测试应用设计的钢带有多种尺寸可选，最小从长 1.5 m、宽 200 mm、厚 0.3 mm 开始。



#### 优势

- 出色运行特性和完美平整度与直线度
- 高强度和稳定性
- 长使用寿命
- 纵向焊缝和螺旋焊缝
- 多种钢带规格和尺寸可选
- 专门研制的钢带表层

## 百德福出品高端钢带

为了满足汽车测试应用的特殊需求，百德福钢带在制造开始就采用一种特殊高端材料 NICRO 52.6。这种材料以其高强度和耐久性脱颖而出。其独特性质是百德福对钢带的多年研发成果。在生产过程中总结的经验帮助了百德福开发出一种针对不锈钢的专门热处理工艺。通过热处理控制来确保材料达到所需特性。



五钢带滚动道路模拟系统

“在顶级赛车和一级方程式赛事中获胜的团队以及不计其数的汽车制造商都信赖百德福钢带。各种不同宽度的百德福钢带应用在严苛的风洞试验中。”

Thomas Stückler  
销售总监

材料		NICRO 52.6	
类别		CrNiCuTi 15 7	
20 °C 时的拉伸强度		1,550 N/mm <sup>2</sup>	
在 20 °C 时的 0.2 % 屈服强度		1,500 N/mm <sup>2</sup>	
硬度	Rockwell HRC Vickers HV 10	48 480	
伸长率 50 mm		6 %	
焊接系数		0.80	
在回转弯曲应力下的疲劳强度*	在 20 °C 时	700 N/mm <sup>2</sup>	
弹性模量	在 20 °C 时 在 200 °C 时	200,000 N/mm <sup>2</sup> 188,000 N/mm <sup>2</sup>	
密度		7.74 kg/dm <sup>3</sup>	
热膨胀平均系数	在 20-100 °C 时 在 20-200 °C 时 在 20-300 °C 时	10 <sup>-6</sup> m/m°C 10 <sup>-6</sup> m/m°C 10 <sup>-6</sup> m/m°C	10.9 11.5 11.7
比热		0.50 J/g°C	
在 20 °C 时的导热系数		16 W/m°C	
在 20 °C 时的比电阻		0.80 Ω mm <sup>2</sup> /m	
最高容许工作温度		350 °C   662 °F	
最高容许工作温度时的拉伸强度		1,250 N/mm <sup>2</sup>	
最高容许工作温度时的 0.2 % 屈服强度		1,180 N/mm <sup>2</sup>	

\*测试样品的 50% 可承受 2,000,000 次荷载循环。典型值由于技术发展，数据可能会随之变动，但错漏在所难免。如果没有另外说明，则所给出的数据在室温下适用。